



01. November 2015

Ausgabe 248

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



AMILCAR

THE POOR MAN'S BUGATTI

NEWS



TIPPS & TRICKS

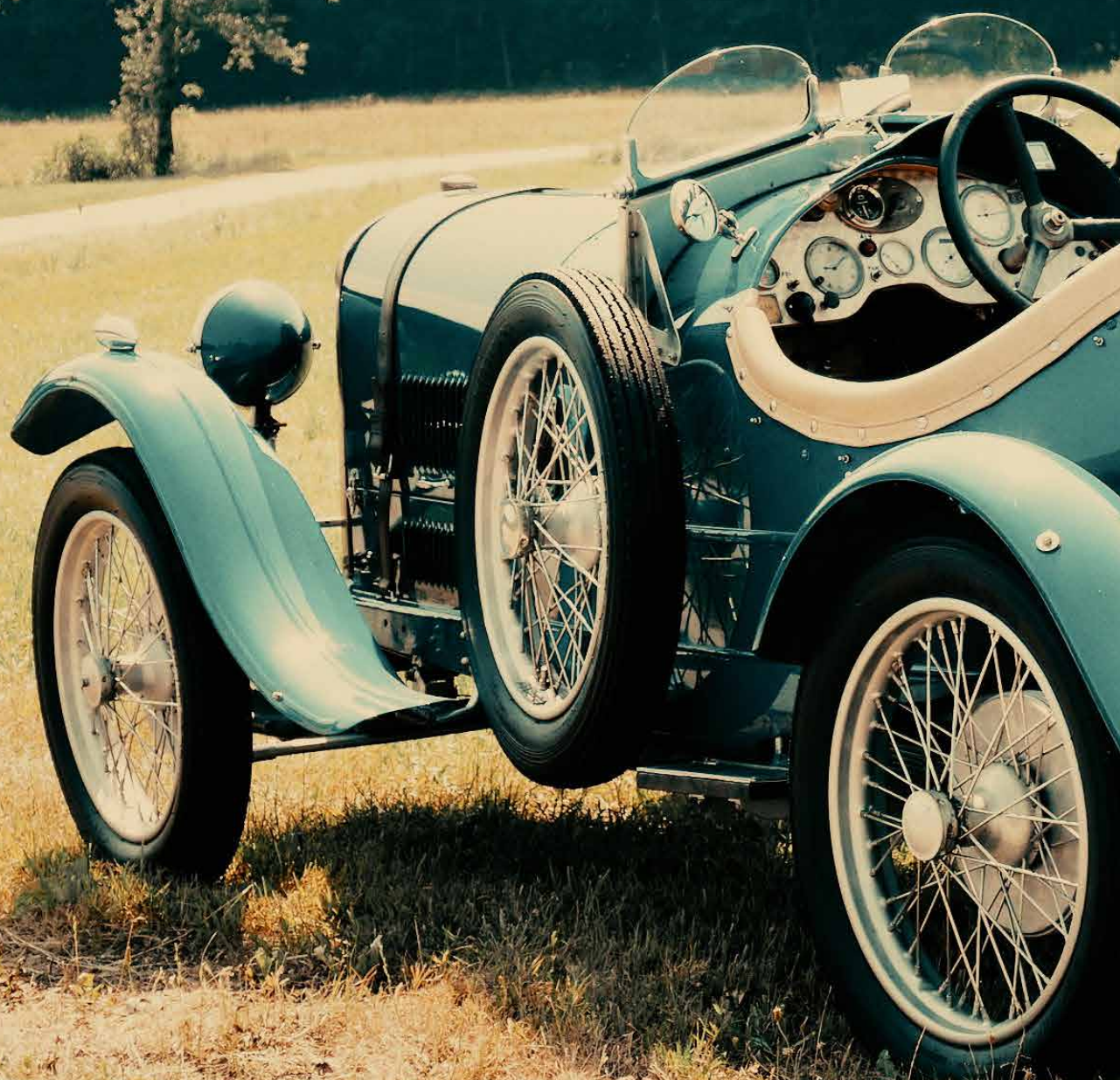


KURZNACHRICHTEN



AMILCAR MODEL CGS

THE POOR MAN'S BUGATTI ?



FOTOS: copyright Kay MacKenneth / Classic-Car.TV

Man bezeichnete sie auch als „the poor man's Bugatti“ (des armen Mannes Bugatti), doch die Marke französische Amilcar war ebenso erfolgreich und brauchte nicht in den Schatten der großen Bugattis rücken. Die Hochleistungstechnik der Amilcar-Rennwagen soll auch Ettore Bugatti für seine frühen Modelle inspiriert haben.

Sehen Sie ein Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV



Die in Paris gegründete Firma Amilcar spezialisierte sich auf Kleinwagen. Die Räder waren zumeist auf Motorrad-Felgen aufgebaut. Deshalb bezeichnet man die Fahrzeuge auch als im Englischen Cyclecars.

Als Markenzeichen dient Amilcar der Pegasus. Der Markenname ist ein Anagramm aus den Namen der beiden Gründern Emil Akar und Edmond Moyet.





» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

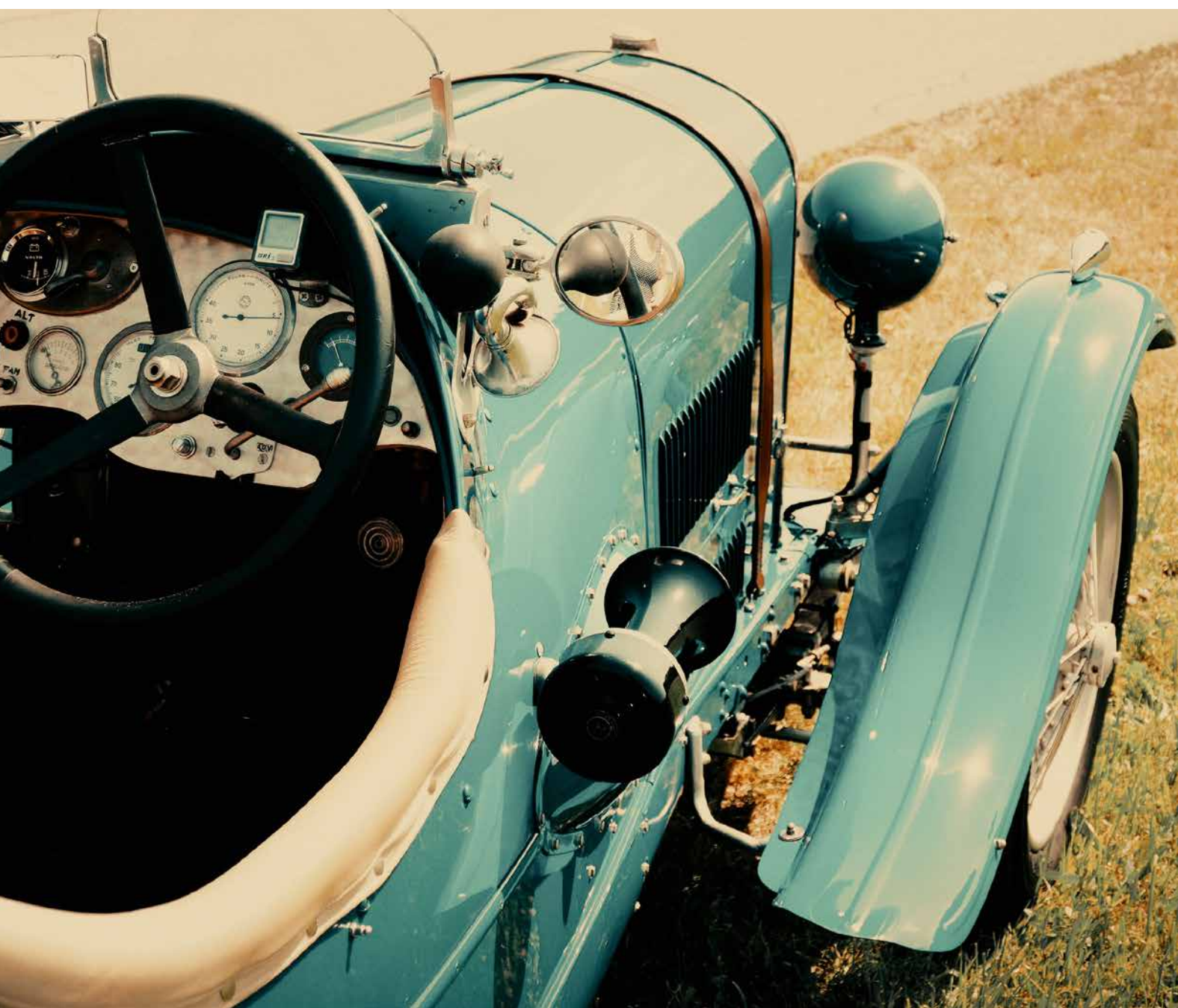
Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

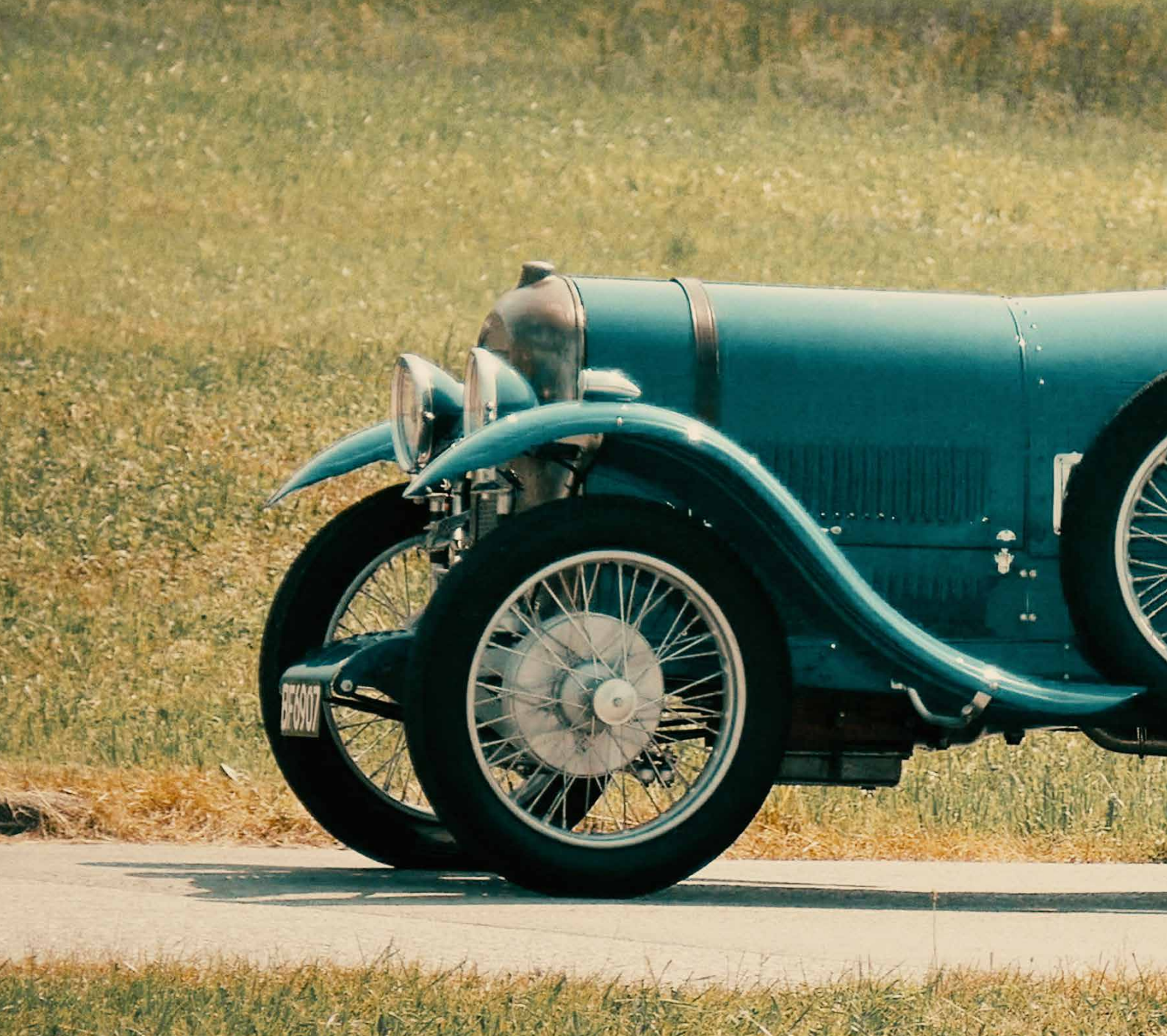
GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

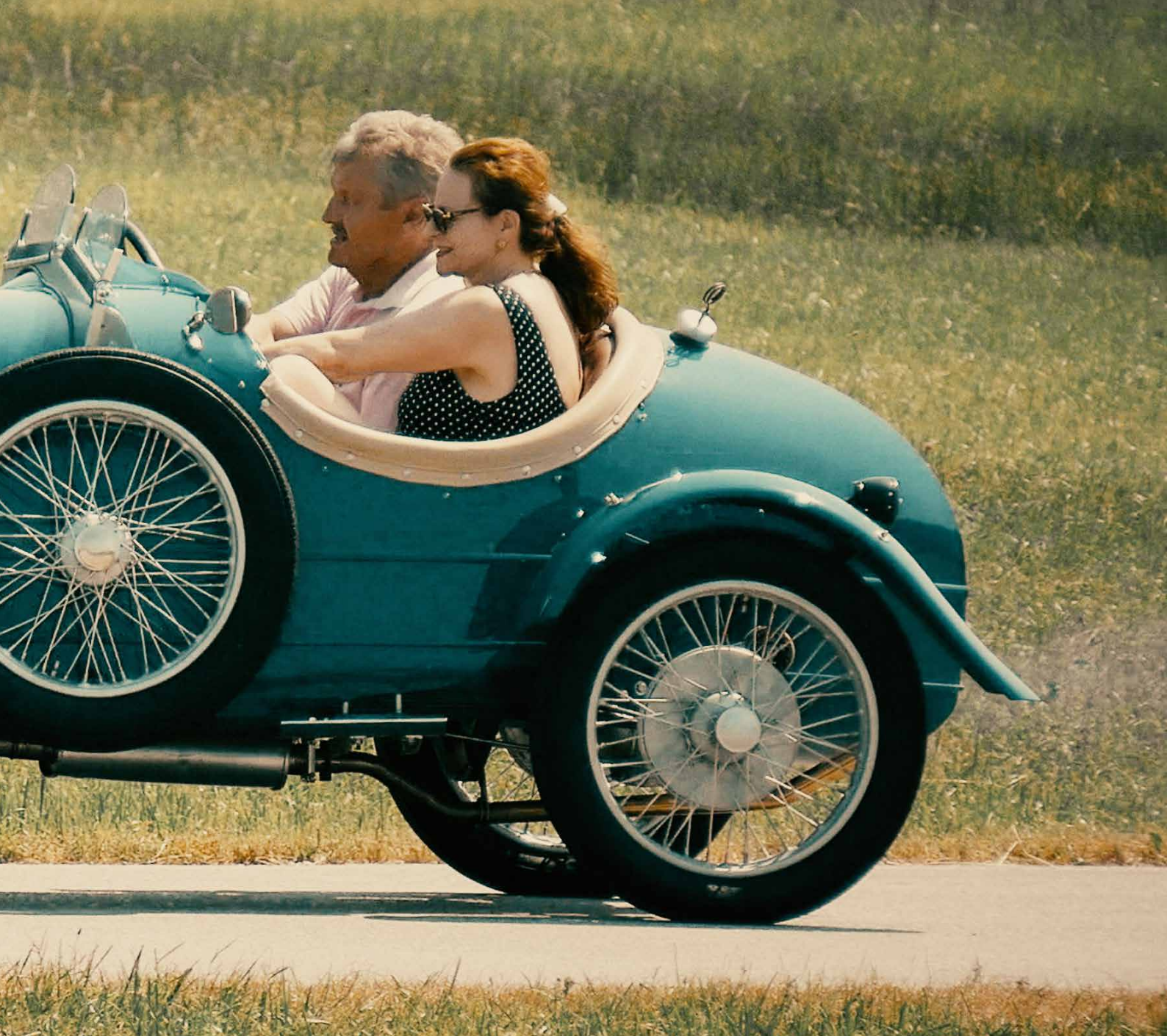






Hergestellt wurden bei Amilcar Chassis und die Motoren. Die Karosserien wurden meist vom Kunden bei einem entsprechenden Karossier geordert. Die CGS Modelle, das Kürzel für die Grans Sport Modelle, wurden ab 1923 gebaut. Während die ersten Amilcar Motoren noch Anlass zur Kritik gaben, waren die neu überarbeiteten 1100 ccm Reihen-Vierzylinder-Motoren wesentlich besser entwickelt und zeigten sich zuverlässiger.









WELTRUHM

Das Amilcar kam auch durch einen unglücklichen Umstand zu Ruhm. Die berühmte Tänzerin und Choreographin Isadora Duncan verstarb 1927 tragisch in einem Amilcar. Der italienische Rennmechaniker Benoit Falchetto nahm Isadora Duncan in seinem Amilcar mit auf eine Spritztour in Nizza. Dabei verfang sich der lange Seidenschal Isadora Duncans in dem Hinterrad des Amilcar und die Tänzerin wurde aus dem Auto gerissen und mitgeschleift.





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



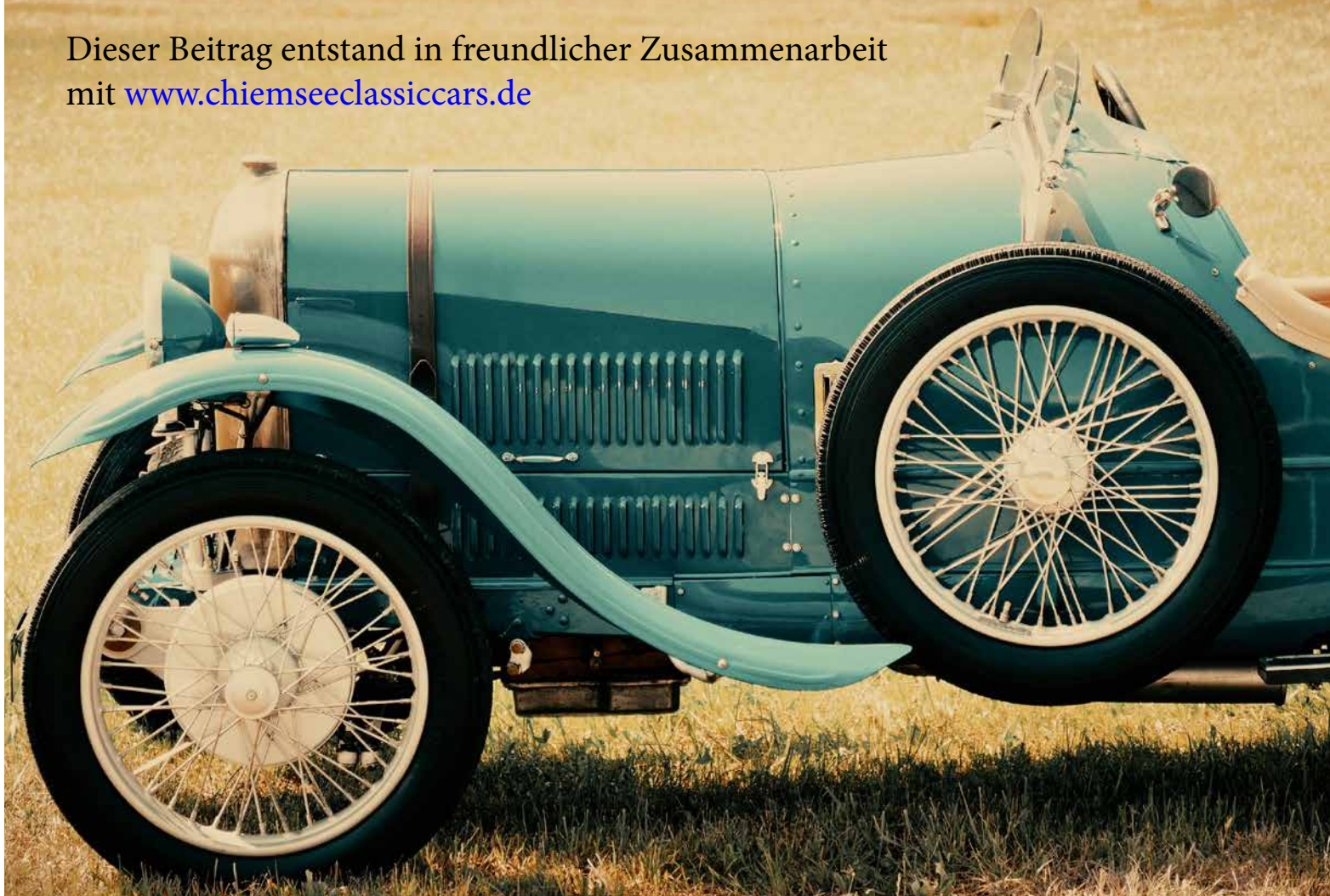
ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile
Service durch zertifizierten Meisterbetrieb
Sammlungsoptimierung und Auflösung
Stilvolle Investments



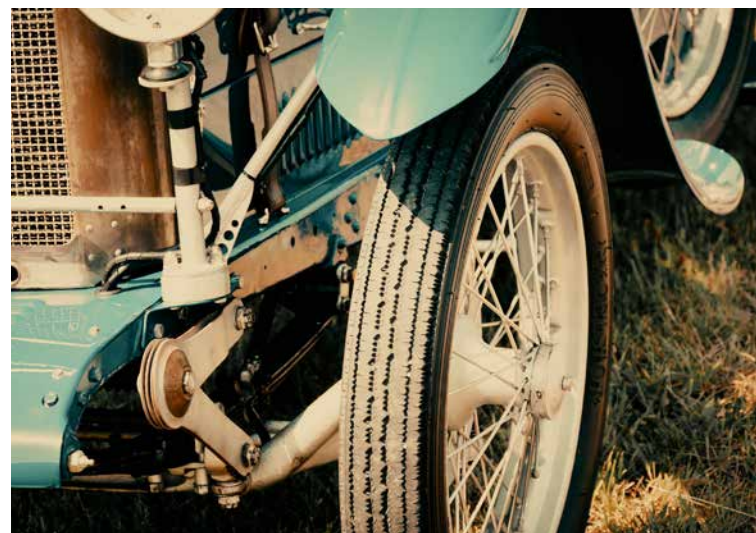
Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

Dieser Beitrag entstand in freundlicher Zusammenarbeit
mit www.chiemseeclassiccars.de



Das kurze Boattail-förmige Heck ist typisch für die Rennfahrzeuge. Dies sollte die Aerodynamik begünstigen. Man fand die Amilcar CGS Rennwagen in den 20er und 30er Jahren auf allen berühmten Rennstrecken der Welt, in Le Mans, Brooklands und auch auf den bekannten Strecken in den USA. Doch leider konnten sie keine relevanten Siege einfahren.

Die Rechte der Produktion wurden ab 1924 auch an Italien, Großbritannien und Deutschland abgegeben.





SAVE THE DATE
02. – 06. FEBRUAR 2016
KATARA, QATAR



CONCOURS D'ÉLÉGANCE

QATAR 2016

CONCOURS-QATAR.COM

ORGANISATION

GULF QATARI CLASSIC CARS ASSOCIATION

DOHA, STATE OF QATAR | WWW.CLASSICCARS.ORG

IN KOOPERATION MIT

AvD AUTOMOBILCLUB MIDDLE EAST

MESSEPIAZZA 1 | 70629 STUTTGART, GERMANY | OFFICE@AVD-MIDDLE-EAST.COM

RETRO CLASSICS INSIDE

Schätze aus dem Louwman Museum

TEXT: Retro Classics

Die weltweit älteste private Automobilsammlung zu Gast bei der RETRO CLASSICS: Im Rahmen einer Sonderschau in Stuttgart präsentiert das in Den Haag beheimatete Louwman Museum einige seiner wertvollsten historischen Kostbarkeiten.



Ende März 2016 öffnet die RETRO CLASSICS®, die größte Oldtimermesse Europas, zum 16. Mal ihre Pforten. Auf 125.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche kommen Fans, Sammler und Händler aus der ganzen Welt zusammen. Auch diesmal gibt es wieder ein rasantes Rahmenprogramm und erstklassige Sonderschauen wie die Präsentation des Louwman Museums.

Das Louwman Museum ist weit mehr als nur ein Automuseum. Einige der Stücke aus der Sammlung sind wahre Zeitmaschinen und bieten eine greifbare Verbindung mit der Vergangenheit. Die Geschichte der Sammlung selbst begann 1934. Seitdem kamen rund 230 antike und klassische Automobile dazu. Die Sammlung, die von zwei Generationen der Familie Louwman zusammengetragen wurde, umfasst die schönsten Sport- und Rennautos der Welt, Fahr-





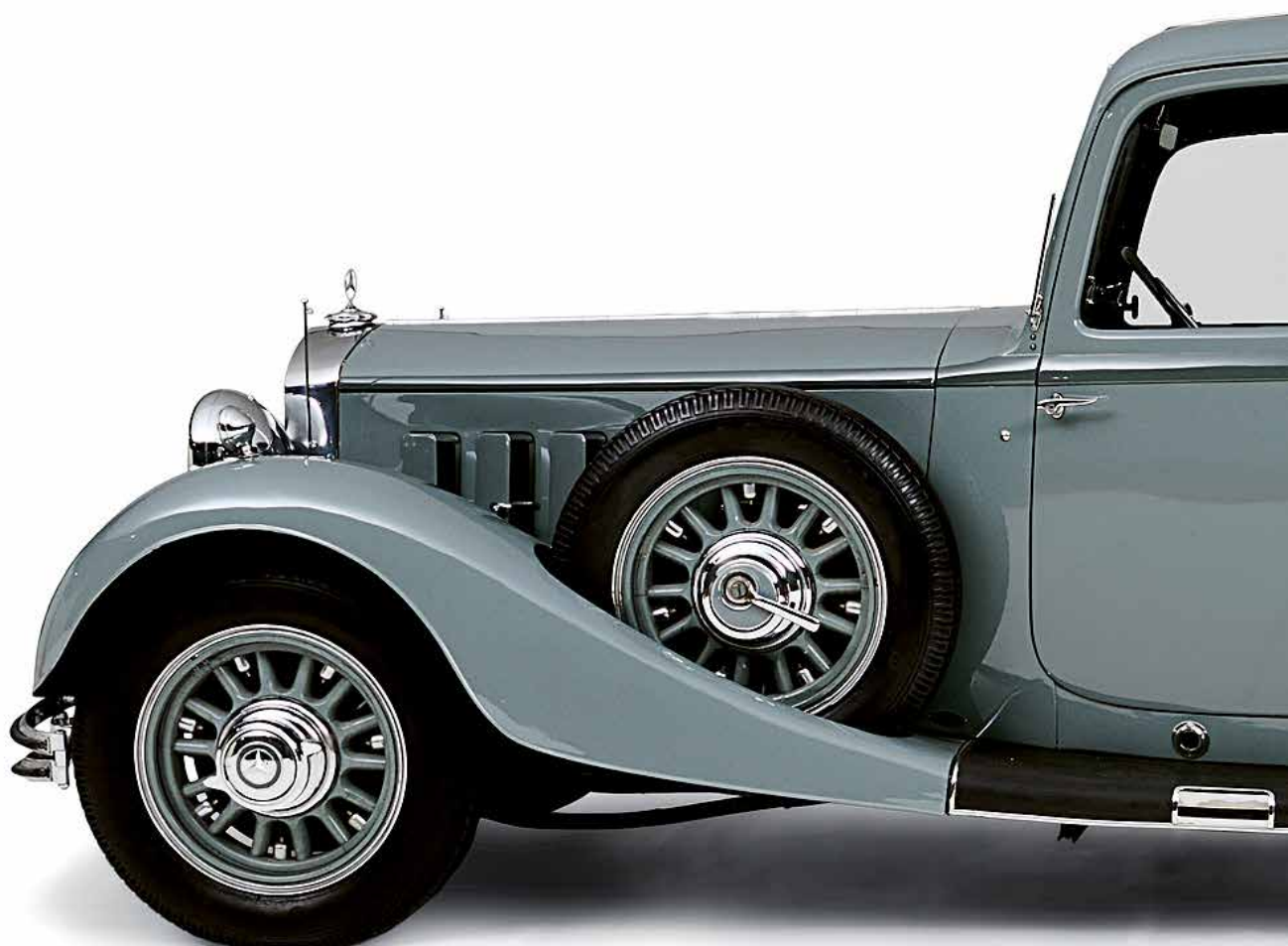
Fahrzeuge berühmter Persönlichkeiten sowie die Filmstars unter den Fahrzeugen wie das Taxi aus dem Film „Der Pate“ und der Aston Martin aus den James-Bond-Filmen „Goldfinger“ und „Feuerball“.

Eine Auswahl der außergewöhnlichen Automobile der Sammlung wird im Rahmen einer Sonderschau bei der RETRO CLASSICS zu bewundern sein. Eines der Highlights ist ein Mercedes-Benz Typ Nürburg 500. Vorbesitzer war der damals im niederländischen Exil lebende letzte Deutsche Kaiser Wilhelm II. Die Limousine verfügt über eine leichte Panzerung und hat ein stattliches Gewicht von knapp drei Tonnen. Chassis und die Aufhängung wurden deshalb verstärkt. Außerdem ist das Fahrzeug mit einer Unterbodenheizung ausgestattet. Das interessanteste Detail aber ist das interne Kommunikationssys-

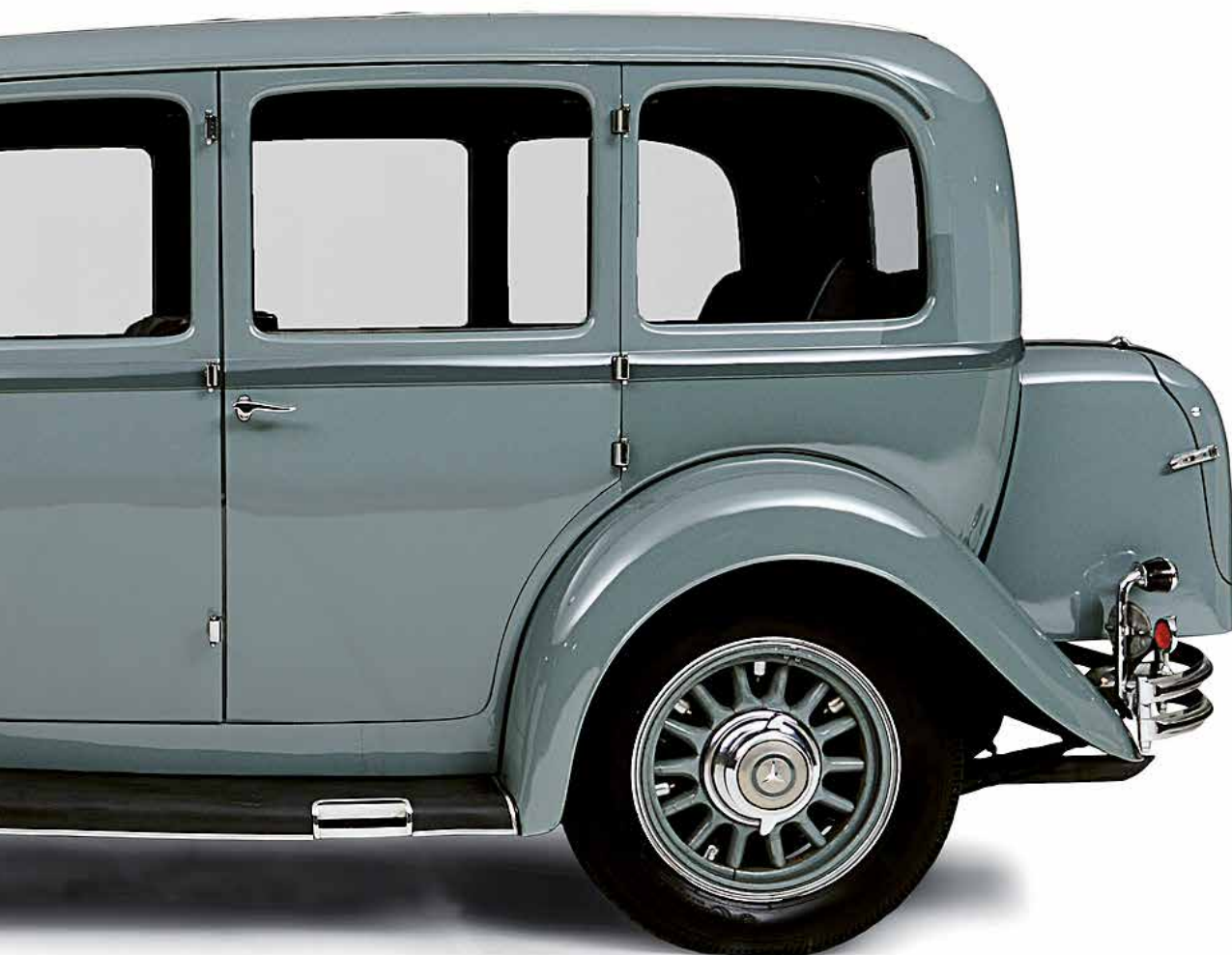


tem: Durch dieses konnte der kaiserliche Passagier seine Anweisungen an den Fahrer geben, ohne mit ihm zu sprechen. Im Fond ist eine kleine Konsole mit Knöpfen angebracht, die einfache Anweisungen auf die Armaturen des Fahrers übermitteln konnte wie „Schnell – Langsam – Stop – Links – Rechts – Wenden – Nach Hause“.

Weitere Fahrzeuglegenden erwarten die Besucher. Klangvolle Namen wie Benz 5 PS Phaeton, Maserati 8CM Monoposto Grand Prix Car, Benz Prinz-Heinrich, Talbot Lago 150 SS Figoni & Falaschi Coupé (Teardrop), Jaguar D-Type XKD359, Cyklon 6 PS Cyklonette, Crane Simplex, aber auch das elektrisch betriebene Cygnet Baby Swan Car, vermutlich das erste in Indien produzierte Automobil überhaupt.



Jedes einzelne Automobil erzählt seine ganz eigene Geschichte und liefert einen eigenständigen Beitrag zur Historie; jedes für sich ein Spiegel automobiler Kultur. Zu sehen ab dem 17. März 2016 in den Stuttgarter Messehallen.



www.retro-classics.de

Die RETRO CLASSICS® findet vom 17. bis 20. März 2016 auf dem Gelände der Messe Stuttgart statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 17. März 2016, öffnen sich die Hallen bereits ab 11.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19.00 bis 22.00 Uhr die ALLIANCE RETRO NIGHT® gefeiert.

Ab 2016 findet in Nürnberg als Saisonabschluss für automobile Klassiker die RETRO CLASSICS BAVARIA statt. Die Fans historischer Fahrkultur werden vom 09. bis 11. Dezember 2016 auf der Gelände der NürnbergMesse erwartet.

AUKTION

WERTSTEIGERUNG BEI MORRIS

Britische Klassiker sind begehrt



Jeden Montag, Mittwoch und Freitag versteigert BCA in Blackbushe, England, Fahrzeuge. Auch am Donnerstag wird keine Pause gemacht - dann sind nämlich Vans an der Reihe. Europas größter Spezialist für gebrauchte Automobile war dennoch erstaunt, wie viel Aufmerksamkeit zwei britische Oldtimer auf sich zogen, die durch das Unternehmen verkauft wurden. Schon im Vorfeld hatten sich Sammler und Enthusiasten für den 1957 Morris Minor und den 1960 Ford Perfect gemeldet. Beide Klassiker waren sowohl online und bei einer live Auktion angeboten. Schon einmal hatte British Classics Auctions den Morris Minor verkauft. Das war im Jahr 1980 und der Wagen ging für 680 Pfund an einen neuen Besitzer. Jetzt ganze 35 Jahre später war der Wert des kleinen Oldies gewachsen auf stolze 2850 Pfund. Ein paar leichtere Reparaturen mit Hilfe der zahlreichen Ersatzteile, die bereits im Kofferraum mitgeliefert wurden, und der Morris Minor wird im Glanz junger Tage auf der Straße zu sehen sein.

Der 1960 Ford Perfect wurde als eines der wenigen perfekten Originale beschrieben, die in letzter Zeit auf den Markt kamen. Ein feiner Cremeton als Außenlack und schöne Ledersitze mit hochwertiger Verarbeitung setzten die Interessenten in Begeisterung. Der Ford Perfekt wurde für 5600 Pfund verkauft.



BMW Art Cars

Jeff Koons · Andy Warhol · Roy Lichtenstein u.a.

Bewegte Farbe

Herbert Vogt

04.10.2015

—

01.05.2016

MUSEUM

VERY IMPORTANT PORSCHES

Automuseum Prototyp eröffnet
neue Ausstellung



Der Porsche 356 begründete den Erfolg der Marke Porsche. Vom 13. November 2015 bis 27. März 2016 zeigt das Automuseum PROTOTYP einige besonders interessante Varianten des Porsche 356. Historie und Fangemeinde dieses Kult-Klassikers legten die Basis zu dem Motto der Sonderausstellung: „356 VIP - Very Important Porsches“.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



© Porsche AG

Im Frühling 1948 von Hand im österreichischen Gmünd gefertigt, sorgt der 356-001 Prototyp im Sommer des gleichen Jahres bereits für Aufmerksamkeit unter Rennsportbegeisterten als er beim „Großen Preis der Schweiz“ in Bern vorgestellt wurde. Ein Jahr später galt der zur Serienreife gebrachte 356/2 auf dem Genfer Salon als „eines der schicksten Autos des Salons“.

Aus der Porsche 356-Kleinserie wurde in den 1950er Jahren ein internationaler Verkaufsschlager. Die Kombination von schnittiger Form, Zuverlässigkeit und einer Leistung von erst 40, später dann 70 und schließlich 130 PS, überzeugte die Käufer: zunächst in Österreich, der Schweiz, Deutschland, Belgien, Schweden und den Niederlanden.



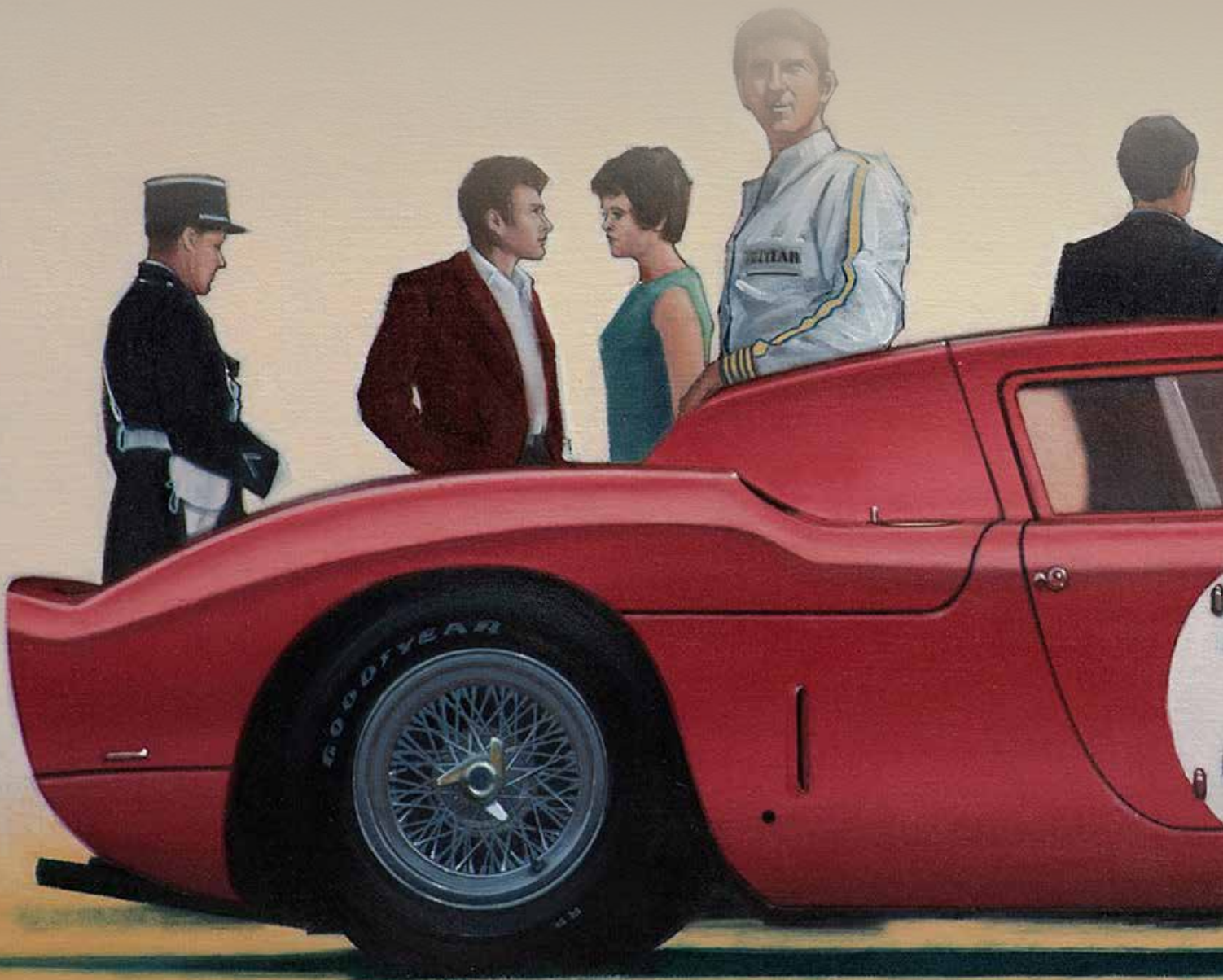


© Porsche AG

EVENT

DIE „MILE OF STYLE“

Von Ur-Oldtimern und Zukunfts-Träumen

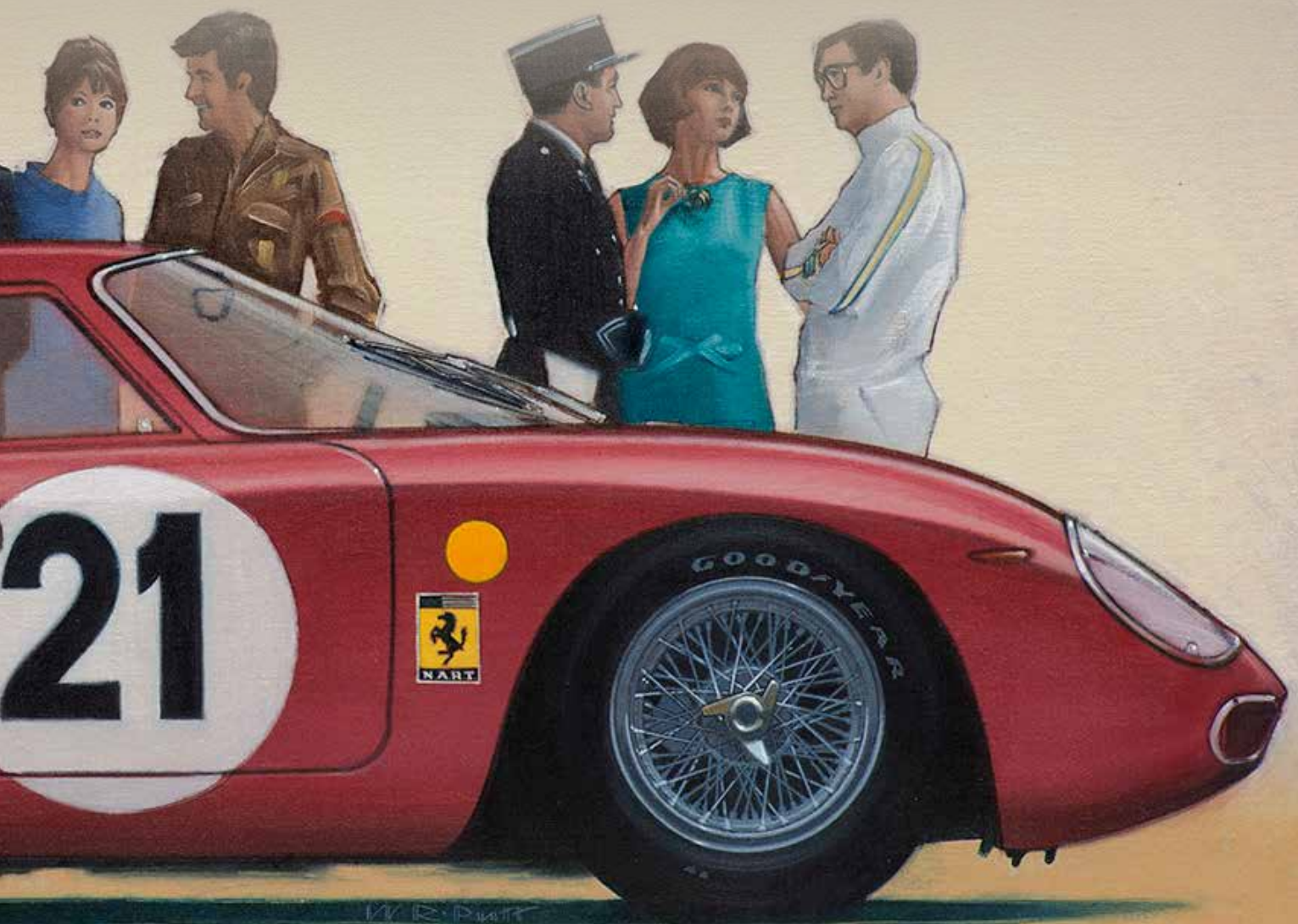


Hunderte von Oldtimern, Klassikern, Sammlerfahrzeuge, moderne und futuristische Autos werden auf der Regent Street Motor Show für ein einzigartiges Ambiente sorgen. Am Samstag 31. Oktober wird sich die berühmte Einkaufsmeile in ein Open-Air Autohaus verwandeln mit allen Facetten der Mobilität. Aus den Dämmerungszeiten der Mobilisierung bis zu futuristischen Wagen wird für jeden etwas dabei sein. Selbst an Kinder ist gedacht: ein Fahrsimulator sorgt schon beim Nachwuchs für Sehnsüchte.

Besonders die Schau der Veteranen, die mindestens 110 Jahre alt sind, sorgt jedes Jahr für Aufsehen, denn die Uroldtimer waren in manchen Dingen ihrer Zeit voraus. Beispielsweise der Waverley Baujahr 1901 – mit Null-Emission da elektrisch angetrieben per Batterie – aus dem Stall des noblen Kaufhauses Harrods. Die modernen Varianten dazu wie den Renault Zoe oder Tesla Model S gibt es natürlich auch.

Und für James Bond Fans gibt es einen Extra-Leckerbissen: der aktuelle Bond-Wagen aus dem Film „Spectre“ dreht eine Ehrenrunde und bleibt den ganzen Tag in der Bond Street. Diese Veranstaltung ist die emotionale Vorbereitung auf das älteste Motorevent der Welt, den London to Brighton Veteran Car Run.

www.londonmotorweek.co.uk



MESSE NEC IN BIRMINGHAM Glänzender Auftritt



Schon zum zehnten Mal treten die Oldtimer-Clubs Großbritanniens während der Lancaster Insurance Classic Motor Show (13.-15. Nov. Birmingham NEC) im Wettbewerb um den schönen Schein an. 14 der best gepflegten Oldtimer des Landes sind in die Endausscheidung gekommen. Mike Brewer, bekannt aus der TV-Serie „Wheeler Dealers“ des Discovery Channel's wird den Preis am Sonntag vergeben.

Die Auswahl der Oldtimer gleicht einem Bogen durch die Fahrzeuggeschichte. Angefangen vom modifizierten Ford Escort bis zum MG TB von 1939.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



RETRO CLASSICS INSIDE

Fahrzeugverkaufsbörse geöffnet - Jetzt schon buchen

TEXT: Retro Classics

Private und gewerbliche Verkäufer können sich nun für die Fahrzeugverkaufsbörse der RETRO CLASSICS 2016 anmelden.



Die Fahrzeugverkaufsbörse ist mittlerweile ein wichtiger Bestandteil des Konzepts der RETRO CLASSICS und erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Sowohl gewerbliche, als auch private Verkäufer treffen hier auf Kaufinteressenten, Szenekenner und Automobilenthusiasten. Die Fahrzeugverkaufsbörse ist der ideale Ort, um seine automobilen Schmuckstücke an den Mann zu bringen. Die Verkaufsflächen sind hoch frequentiert und erfreuen sich wachsender Beliebtheit. Besucher und Aussteller zeigen sich jedes Jahr begeistert von der Vielfalt an angebotenen Youngtimern, Klassikern und Raritäten.





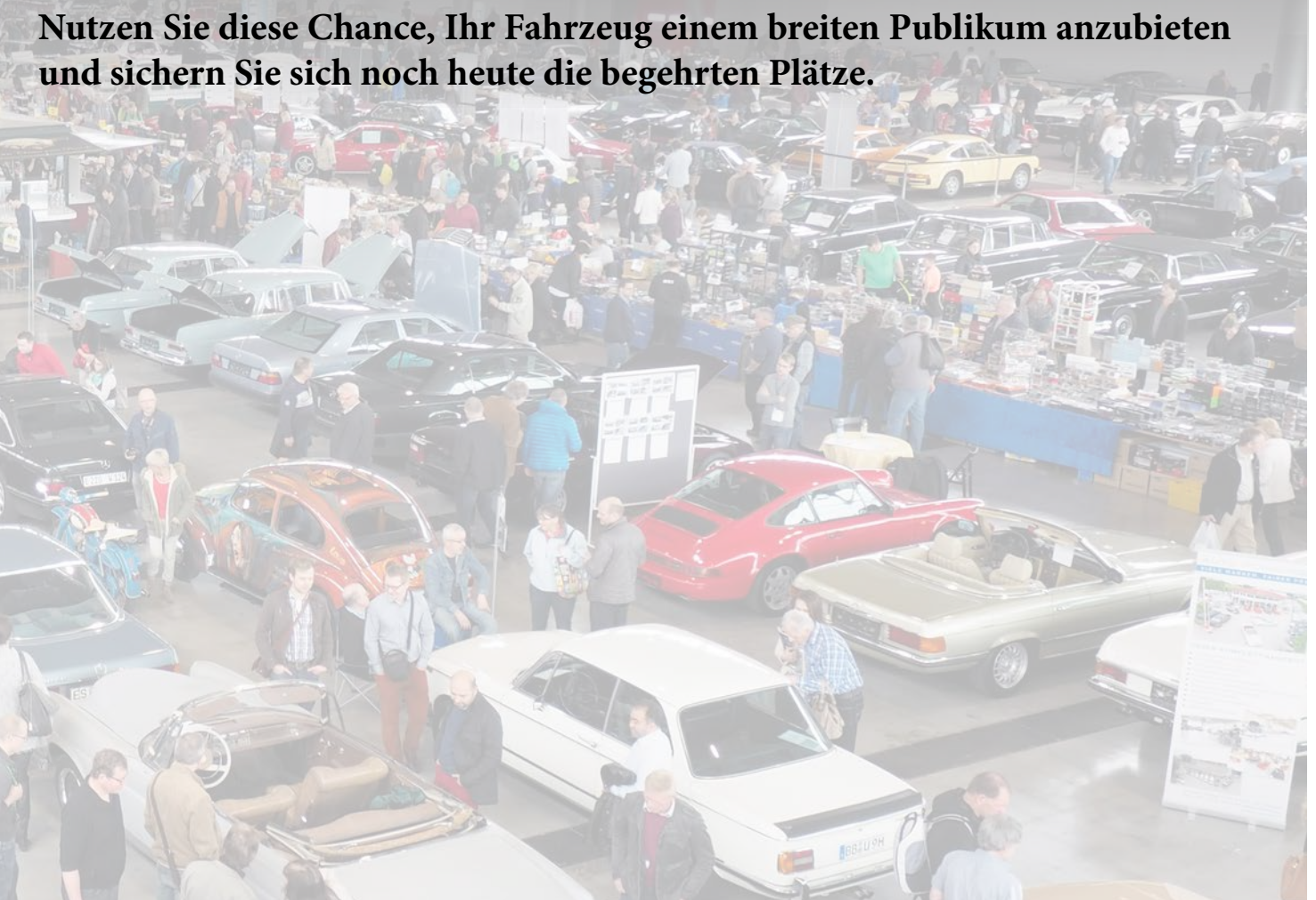
Für die gewerblichen Teilnehmer steht wie bisher die Halle 6 (Oskar Lapp Halle) zur Verfügung. Bereits in den ersten Tagen haben sich hier erneut viele Aussteller aus dem Vorjahr angemeldet, sodass die Halle 6 wieder früh ausverkauft sein wird. Aufgrund der konstant hohen Nachfrage wird das Flächenangebot der privaten Fahrzeugverkaufsbörse 2016 noch einmal erweitert. Die privaten Verkäufer finden sich auf der Galerie in Halle 1 zusammen. Darüber hinaus findet der Verkauf auf der Messepiazza am Eingang Ost und – neu – auch auf dem Freigelände zwischen den Messehallen, dem Rothauspark, statt.

Die Anmeldung zur Fahrzeugverkaufsbörse ist ab sofort über die Homepage der RETRO CLASSICS möglich. Folgen Sie dazu einfach einem der beiden folgenden Links:

>> [Für gewerbliche Verkäufer](#)

>> [Für private Verkäufer](#)

Nutzen Sie diese Chance, Ihr Fahrzeug einem breiten Publikum anzubieten und sichern Sie sich noch heute die begehrten Plätze.



RENNSPORT

RUND UM DIE UHR RASEN

Konzentration auf der Rennstrecke



Während in unseren Breitengraden die Zahl der Oldtimer-Events rückläufig wird und viele Klassiker in Winterpause gehen, fährt man im Sunshine State Florida noch einmal richtig auf. Vom 12.-15. November werden auf der Strecke des Daytona International Speedway die „Classic 24 Hour“ durchgeführt. Stolze 174 historische Rennwagen und 3000 Fahrer und Copiloten haben sich angekündigt aus 15 verschiedenen Nationen und vier Kontinenten.

„Selbst unsere kühnsten Erwartungen wurden mit diesem Zuspruch für die zweite Veranstaltung dieser Art in Daytona bei weitem übertroffen“, kommentierte HSR Präsident David Hinton. „Das Kaliber der Rennwagen und die spannende Mischung der legendären Stars hat uns selbst beeindruckt.“

Als Fahrer der Classic 24 Hour von 2015 stehen Jochen Mass, Bobby Rahal, Danny Sullivan, Gijs Van Lennep, Jürgen Barth, Andy Wallace, Elliott Forbes-Robinson, Eric Curran, Leh Keen, Scott Sharp, Jim Pace, Gunnar Jeanette, Dieter Quester, Didier Andre, Jean Marc Gounon, Jules Gounon, Zak Brown, Richard Dean, Jeff Zwart, Cooper MacNeil, Shane Lewis und Jack Baldwin (u.a.) auf der Gästeliste.

In diesem Jahr wird es sechs zeitlich geordnete Renngruppen geben, die in einer Rotation die kompletten 24 Stunden durchfahren werden. Innerhalb der Renngruppen wird es verschiedene Klassen geben, die jeweils vier Mal auf dem Recatrack zurückkehren.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

MOTORWORLD

G R O U P

... PROUDLY PRESENTS:

MOTORWORLD

REGION STUTTGART



Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

MOTORWORLD

M Ü N C H E N



Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

K Ö L N | R H E I N L A N D



Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

Z E C H E E W A L D | R U H R



Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

Classics B E R L I N



Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

Manufaktur B E R L I N



Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG.

NACHRUF

RENNLEGENDE ANN WISDOM

Sie starb am selben Tag wie Pat Moss



Die ehemalige Copilotin von Rennfahrerin Pat Moss, Ann Riley, geborene Wisdom, ist im Alter von 81 Jahren verstorben. Ann und Pat mischten gemeinsam das internationale Rallyegeschehen auf. Zu den großen Erfolgen des Duos gehörte der herausragende Sieg bei der Vier-Tage und Vier-Nächte Rallye Liege – Rom – Liege. Ihre Karriere als Rennfahrerin gab Ann schließlich auf, um eine Familie zu gründen.

Schon Anns Eltern waren im internationalen Motorsport bekannt. Ihr Vater Tommy Wisdom war lange Zeit Motorjournalist beim Daily Herald und fuhr selbst 23 Mal die Monte Carlo Rallye. In den 1930er Jahren war Anns Mutter Elsie eine der bekanntesten britischen Frauen im Rennsport. Insofern lag es wohl auch ein bisschen in den Genen, dass Ann selbst im Rallyesport ihre Erfüllung fand.

Schon in der Schulzeit war sie mit Pat Moss befreundet und die beiden starteten ihre Rennfahrerei gemeinsam im Triumph TR2 von Pat.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

RETROWELT PRÄSENTIERT



DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSICS NIGHT OF DESIGN

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

17. – 20. MÄRZ 2016
MESSE STUTT GART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:
RETRO CLASSICS BAVARIA
09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG

BOCK ÜBERGIBT AN BOUCKE

Führungswechsel bei Mercedes-Benz Classic



Nach rund zehn Jahren übernimmt Michael Bock, bisher Leiter von Mercedes-Benz Classic und Kundencenter, ab Dezember die Leitung des Sport- und Lifestyle-Marketing von Mercedes-Benz. Nachfolger von Bock wird der bisherige Vorsitzende der Geschäftsführung der Mercedes-Benz Accessories GmbH Christian Boucke. Boucke arbeitet seit 1994 im Konzern. Nach seiner Zeit als Direktionsassistent und später Leiter des Vorstandssekretariats für Konzernentwicklung verantwortete Christian Boucke die Regionalstrategien PKW, bevor er im Jahr 2001 die Bereichsleitung für den internationalen Flottenverkauf und das Gebrauchtwagengeschäft übernahm.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweissen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro
16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro
22. August 2015 250,00 Euro
28. November 2015 250,00 Euro

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorausbaus stehen hier im Mittelpunkt.

Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro
30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro
20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro
5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

WWW.HANGAR44.DE

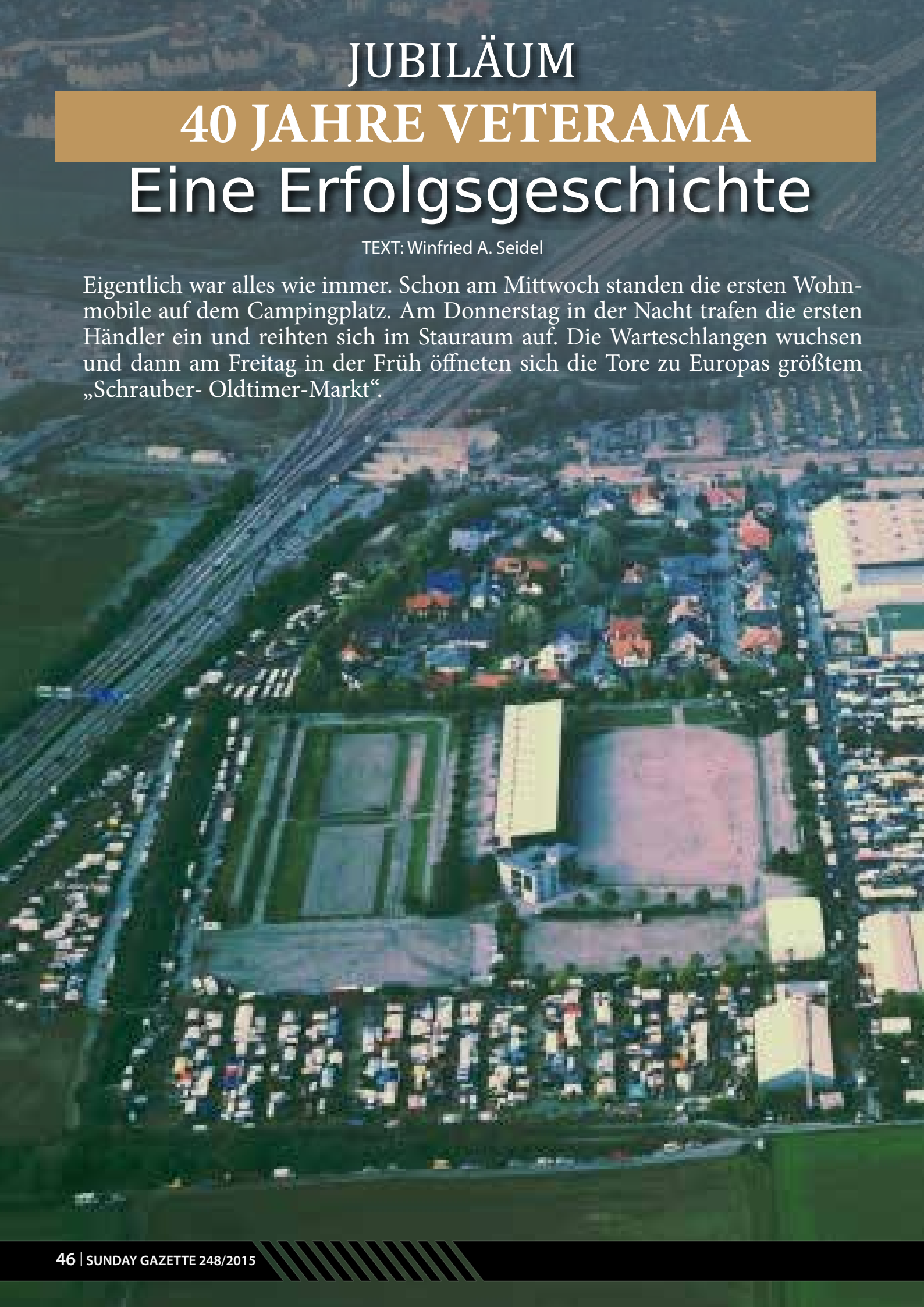
Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

An aerial photograph of a large outdoor market, likely the 'Schrauber-Oldtimer-Markt' mentioned in the text. The market is filled with numerous stalls and a large, prominent tent structure. The surrounding area includes roads and some greenery.

JUBILÄUM

40 JAHRE VETERAMA

Eine Erfolgsgeschichte

TEXT: Winfried A. Seidel

Eigentlich war alles wie immer. Schon am Mittwoch standen die ersten Wohnmobile auf dem Campingplatz. Am Donnerstag in der Nacht trafen die ersten Händler ein und reihten sich im Stauraum auf. Die Warteschlangen wuchsen und dann am Freitag in der Früh öffneten sich die Tore zu Europas größtem „Schrauber- Oldtimer-Markt“.

Etwas später an diesem Tag wuchsen dann die Warteschlangen an den Kassen. Besucher mit dem beliebten Insiderticket hatten ab 12 Uhr Zugang zum Veterama Gelände. Hier ist der Aufbau natürlich noch in vollem Gange. Die Geschäfte entwickelten sich die schnell an den Verkaufsständen. Man spürt aber auch, dass die Veterama Händler ebenso Jäger und Sammler sind. Viele Teile wechselten einfach den Standort auf dem 260.000 qm großen Gelände. Ganz so wie es ein Händler zum Ausdruck brachte. „Meistens nehme ich mehr mit nach Hause, als ich mitgebracht habe“. Aber das ist ja gerade auch der Reiz der Veterama. Es ist unmöglich das riesige Gelände an einem Tag zu durchforsten.

Veterama: Hier ist die Szene unter sich. Hier kann man die Teile begutachten, in die Hand nehmen und bei Interesse solange handeln bis der Preis für beide Seiten stimmt. So muss es sein und so soll es auch bleiben, bei der Veterama und das seit 40 Jahren.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Natürlich wurde das Jubiläum auch gefeiert. Eine Jubiläums DVD, die alle Aussteller schon vorab erhalten haben. Hier wurde das einmalige Flair der Veterama so beeindruckend dargestellt, dass man sich auf dem Bildschirm ganz schnelle „mit-tendrin“ fühlt. Das Veterama Sondermodell mit dem 40 Jahre Logo war der BMW 327, er konnte an der Info ergattert werden, genauso wie die DVD. Den Film gibt es im Übrigen auch im Nachverkauf für 10 Euro.





Zu einer ganz besonderen Attraktion wurde Henny Kroeze mit seiner Steilwand. Er hatte die gewaltige Holztonne auf dem Marktplatz aufgebaut. Schon diese Holztonne ist ein echter Oldtimer. Sie wurde im Jahr 1940 gebaut. Noch älter sind aber die Indian Maschinen auf denen Henny fährt. Sie stammen alle aus den 20iger Jahren. Viel jünger ist seine hübsche Tochter, die er mitgebracht hatte und die fast noch wilder fährt als der Papa. Beim Zusehen stockt einem der Atem! Es gab aber auf dem Marktplatz natürlich auch Old- und Youngtimer zu sehen und zu kaufen. Über 500 komplette Fahrzeuge waren es gewesen. An dem was sich sonst so in der Szene abspielt, waren die Preise eigentlich noch recht moderat. Wo bekommt man sonst noch eine recht ordentliche 280 Pagode unter 50.000 Euro? Der Veterama Marktplatz hatte gleich zwei davon zu bieten. Eine wirklich gute Heckflosse sollte 20.000 Euro bringen. Ein etwas abgeschabtes 124er Cabriolet aus der ersten Serie war mit 9.500 Euro ausgezeichnet. Fast belustigend waren allerdings einige frühe VW Bullis als Krankenwagen für 45.000 Euro. Als Bastelpritsche wollte man 25.000 – 30.000 Euro.



RESTAURATION

NACHSCHUB

Original-Ersatzteile MB 300 SL verfügbar



Die Teller- und Kegelräder sämtlicher Hinterachsübersetzungen des Mercedes-Benz 300 SL (W 198) sind wieder als Original-Ersatzteil verfügbar. Über die aufwendige Nachfertigung kann Mercedes-Benz Classic nun auch solche Übersetzungsverhältnisse erneut anbieten, die zum Teil über mehrere Jahrzehnte nicht mehr erhältlich waren. Das macht Fahrzeugrestaurierungen des „Flügeltürers“ und des Roadsters mit höchster Authentizität möglich. Die Maschineneinstelldaten von Mercedes-Benz aus den 1950er-Jahren garantierten bei der Nachfertigung Präzision auf Spitzenniveau – für höchste Laufruhe und faszinierende Fahrdynamik auch mehr als 60 Jahre nach der Premiere des faszinierenden Sportwagens im Jahr 1954.

Die Standardübersetzung der Hinterachse beträgt 1:3,64 – so ist eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h möglich. Damit die Kunden das Fahrzeugpotenzial ganz nach ihrer persönlichen Präferenz ausschöpfen können, bietet die Stuttgarter Marke damals die 300 SL-Typen auf Wunsch auch mit alternativen Hinterachsübersetzungen an. Hierdurch lässt sich die Charakteristik des Fahrzeugs weitervariieren – entweder in Richtung hohe Endgeschwindigkeit (bis zu 250 km/h) oder in Richtung hohe Beschleunigung.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop
Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



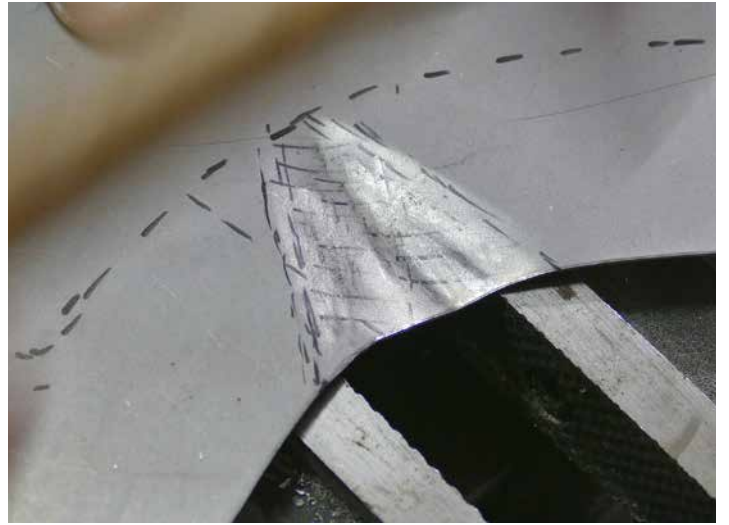
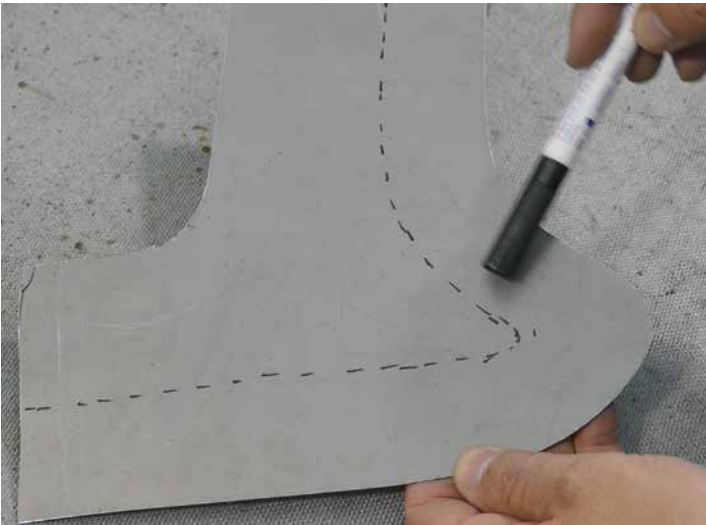
BLECHARBEITEN

TIPPS & TRICKS

STOSSSTANGEN ECKE



Fahrzeuge wie Maseratis, Facel Vegas oder Modelle von Vignale haben geformte Stoßstangen-Ecken. Solche Stoßstangen sind oft nicht mehr erhältlich und müssen daher nachgeformt werden. Wie dies geht zeigen wir hier. Zuerst wird die Form für den oberen und unteren Teil zugeschnitten. Sind beide Teile zugeschnitten, muss an dem inneren Radius der Ausbuchtung das Blech gestreckt werden um später beim Umformen ein Verziehen der Form zu vermeiden. Dazu wird das Blech keilförmig gestreckt. Im nächsten Schritt werden die Flanken der Stoßstangen Ecke an einem runden T-Stack abgerundet. Am besten eignet sich dazu ein Kunststoff-Hammer, da dadurch das Blech nicht gestreckt und ein Verzug vermieden wird. Die runde Ausbuchtung wird mit einer Faltengabel vorbereitet. Stückweise werden Falten in die Rundung gezogen. Dadurch wird das Blech gestaucht und bildet die gewünschte Wölbung. An den abgerundeten Enden des T-Stacks wird nun die Wölbung geglättet. Dies geht nur stückweise und mit streichenden Schlägen mit dem Glättehammer.



Das Faltenlegen muss eventuell noch einmal wiederholt werden. Nur werden die Falten dieses Mal kürzer gelegt. Nochmals wird nun an der Rundung des T-Stacks die Wölbung geglättet. So lange, bis die gewünschte Form erreicht ist.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



KURZ GESEHEN

Robbie for Bond ...

Zugegeben, wir hätten uns keinen anderen besser vorstellen können als Robbie Williams für die Rolle des Secret Doppio Agent Café Royal. „Sexy wie immer ...“ jubeln die Fans im Netz. Und erst der Wagen. Wie in jedem Auto-Quartett sticht der Jensen Interceptor. Die Lady auf dem Beifahrersitz fragt nach etwas aufregenderem als einen doppelten Expresse. Zuviel für Doppio Agent Bolt. Er nutzt den Secret Button im Fahrzeug und schickt die Dame auf die Reise ...

Und eine Botschaft an alle Österreichischen Café-Freunde hat Robbie auch noch.

<https://www.youtube.com/watch?v=gBTbzZnOhp0>

Nachricht an alle Österreicher